






			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		fax: +420 585 570 412
		e-mail: moravia@moravia.cz
		http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR ČECH 	ING. PETR ČECH 	BLAHOSLAV ZAINER 
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OBEC: PŘEROV
"Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba"		ZAK. ČÍSLO MCO 15 - 050 - 234 - PD
		ÚČEL PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE
		DATUM DUBEN 2016
		FORMÁT 28 A4
B.8 Zásady organizace výstavby		MĚŘÍTKO -
Technická zpráva		ČÁST B.8.1 POŘ.Č. -

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

Technická zpráva

Stavba: " Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba "

Obsah:

Úvod (všeobecné údaje).

- 1) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.
- 2) Využití stávajících nebo budovaných objektů.
- 3) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.
- 4) Dopravní trasy.
- 5) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.
- 6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.
- 7) Vliv provádění stavby na životní prostředí.
- 8) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních prací.
- 9) Stavební postupy.
- 10) Postupné uvádění do provozu.
- 11) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby:	" Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba "
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa Východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace

1) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.

Projekt „Organizace výstavby“ je zpracován na základě technického řešení a prostorového umístění provozních souborů a stavebních objektů a na základě místních podmínek v okolí staveniště.

Cílem bylo navrhnout postup realizace stavby s maximální efektivností stavební činnosti při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků (resp. do pozemků mimo SŽDC či ČD a.s.), staveb a zařízení navazujících či sousedících s uvažovanou stavbou. Jde o mimořádně náročnou stavbu z hlediska technického řešení a technologie výstavby a stavebních postupů.

Návrh organizace a postup výstavby byl v průběhu prací projednán s objednatelem akce, s provozními složkami SŽDC, ČD a.s., s účastníky výstavby z oblasti silničního hospodářství a orgány státní správy a samosprávy.

Stavební práce týkající se rekonstrukce samotné železniční stanice a trati, se budou provádět na pozemku SŽDC. Vzhledem k přístupu silničních vozidel k trati a návazně řešené technologii stavebních prací u řady objektů, nebude nutný požadavek na dočasné zábory (tj. mimo pozemek SŽDC, ČD a.s.).

Železniční trať stavby se nachází převážně v kopcovitém terénu.

V rámci obvodu staveniště jsou navrženy plochy zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb dodavatele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch.

Plochy zařízení staveniště jsou navrženy v lokalitách se soustředěnou stavební činností, (např. ve stanici, u mostních objektů a pod.). Plochy zařízení staveniště jsou situovány tak, aby byly přístupné z okolních stávajících komunikací I., II. a III. třídy a místních a účelových komunikací, případně jízdou po pláni. Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch ZS na pozemku SŽDC, ČD a.s. v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných dočasných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy). K uskladnění materiálu a náradí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení dodavatele zejména u mostních objektů. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo budou společná pro více objektů. Časové využití ploch zařízení staveniště vyplývá ze stavebních postupů. Plochy navržené pro zařízení staveniště si zhotovitel podle potřeby upraví. Pro zpevnění ploch ZS a provizorních přístupových cest se předpokládá využívat především šterku z výzisku (po recyklaci ze šterkového lože), nebo v kombinaci se silničními panely.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!! Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

Obvod staveniště je souhrn pozemků a ploch potřebných pro zhotovení stavby. V situacích je graficky ohraničen světle modrou čarou, reprezentující hranici SŽDC. Tam, kde přesahuje obvod zařízení staveniště hranici obvodu dráhy (to znamená, že zasahuje do mimo pozemky SŽDC, je tedy v dočasných nebo se překrývá s trvalými zábory, v tomto případě nejsou navrženy).

Plochy zařízení staveniště využívané stavbou byly navrženy tak, aby byly v maximální míře situovány na pozemcích ve vlastnictví objednatele a podle předpokládaných potřeb zhotovitele. Jsou zaznačeny ve výkresech situací zařízení staveniště. Jsou navrženy zejména v místě se soustředěnou stavební činností, např. v místech mostních objektů a propustků, apod. Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození! Je nutné provést jejich přesné vytýčení v předstihu. Ornice na předpokládaných plochách zařízení staveniště bude deponována na okraji využívaného pozemku, takto upravená plocha bude zpevněna štěrkem z výzisku nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely zařízení staveniště po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a deponovaná ornice bude rozprostřena. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny. Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající zeleně. Označené vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, které nebudou káceny, musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy (s výjimkou náletové zeleně), které se nachází v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti, kácení vzrostlých stromů z důvodu týkajících se organizace výstavby (například zřizování ploch zařízení staveniště a staveništních přístupových cest) není uvažováno. Případné a výjimečné kácení těchto stromů provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody a příslušné lesní správy (polesí). S příslušnou povodím, při rekonstrukcích mostů na vodních tocích v jejich správě, projednat předem jakýkoli zásah do profilu vodního toku (hlavně zmenšení) na plochách zařízení staveniště. Toto platí i v případech použití provizorního staveništního přemostění (použitím rozebíratelné mostní konstrukce např. MS) přes koryto toku v místě ploch zařízení staveniště.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí zhotovitele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení, prostory rekonstruovaných budov lze využít pouze se souhlasem objednatele. Pro přístup na ZS je třeba přednostně využívat jízdu po železnici kolejovými vozidly, po pláni a drážních pozemcích.

Plochy zařízení staveniště jsou předpokládány:

ZS 1: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 187,800, na pozemku parc.č.930/1 (vlastnické právo ČR, právo nakládat s majetkem SŽDC).

Velikost: 100+135 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (2) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 2: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 187,800, na pozemku parc.č.930/1 (vlastnické právo ČR, právo nakládat s majetkem SŽDC).

- Velikost: 365 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (1) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 3:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 187,400, na pozemku parc.č.1103/1 (vlastnické právo ČD a.s.).
Velikost: 250+230 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (5) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 4:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 186,850, na pozemku parc.č.1103/1 (vlastnické právo ČD a.s.).
Velikost: 650 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (5), po nové místní komunikaci (ve fázi zřízených konstrukčních vrstev) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 5:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 186,550-186,750, na pozemku parc.č.1103/1 (vlastnické právo ČD a.s.).
Velikost: 610+1465 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (3) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 6:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 186,350, na pozemku parc.č.1103/1 (vlastnické právo ČD a.s.).
Velikost: 515 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (3) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 7:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 186,100, na pozemku parc.č.1103/1 (vlastnické právo ČD a.s.).
Velikost: 60+180 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (6) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 8:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 186,100, na pozemku parc.č.1103/1 (vlastnické právo ČD a.s.).
Velikost: 150 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po nové místní komunikaci (ve fázi zřízených konstrukčních vrstev) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 9: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 185,700, na pozemku parc.č.1103/1 (vlastnické právo ČD a.s.).

Velikost: 2 710 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (7) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 10: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 184,550, na pozemku parc.č.6865/1 (vlastnické právo ČR, právo nakládat s majetkem SŽDC s.o.).

Velikost: 590 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (8) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 11: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 184,550, na pozemku parc.č.6868/1 (vlastnické právo ČR, právo nakládat s majetkem SŽDC s.o.).

Velikost: 1 100 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (8) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 12: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 184,900, na pozemku parc.č.6867 (vlastnické právo ČR, právo nakládat s majetkem SŽDC s.o.).

Velikost: 1 915 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 13: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 185,150, na pozemku parc.č.6865/1 (vlastnické právo ČR, právo nakládat s majetkem SŽDC s.o.).

Velikost: 485+225 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 14: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 185,650, na pozemku parc.č.6868/1 (vlastnické právo ČR, právo nakládat s majetkem SŽDC s.o.).

Velikost: 775+220 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (9) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

- ZS 15:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 186,650, na pozemku parc.č.6868/1 (vlastnické právo ČR, právo nakládat s majetkem SŽDC s.o.).
Velikost: 205 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (8) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 16:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 185,700, na pozemku parc.č.502/1 (vlastnické právo ČR, právo nakládat s majetkem SŽDC s.o.).
Velikost: 495 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (11) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 17:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 185,700, na pozemku parc.č.6865/1 (vlastnické právo ČR, právo nakládat s majetkem SŽDC s.o.).
Velikost: 590 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (15) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 18:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 3,850/186,450, na pozemku parc.č.502/1 (vlastnické právo ČR, právo nakládat s majetkem SŽDC s.o.).
Velikost: 125+175 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (12) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 19:** Umístění: Mezi kolejemi č.2S a 1S, km 3,850/186,450, na pozemku parc.č.502/1 (vlastnické právo ČR, právo nakládat s majetkem SŽDC s.o.).
Velikost: 285+360 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (12) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 20:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 3,850/186,450, na pozemku parc.č.502/1 (vlastnické právo ČR, právo nakládat s majetkem SŽDC s.o.).
Velikost: 265+200 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (12) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 21:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 5,470/188,000, na pozemku **parc.č.434/3** (vlastnické právo ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha, k.ú. Lýsky 782335, LV č.210, druh pozemku ostatní plocha, způsob využití ostatní komunikace).

Velikost: 395 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: ze silnice III/04723 a I/47.

Účel: Výrobní a skladovací.

Využití této plochy bylo zamítnuto, není tedy uvažována.

Plocha zařízení staveniště pro **most v km 4,862** (ocelový, nadjezd koleje č.2S nad kolejemi č.1S, 1, 2) je zakalkulována a zobrazena ve stavebním objektu samém.

Jízdou v ose koleje se rozumí kolejovou technikou po stávající koleji nebo koleji v novém stavu a silniční technikou po upraveném stávajícím šterkovém loži, jízda silniční technikou pouze po nové zemní pláni nebo pláni železničního spodku není možná.

2) Využití stávajících nebo budovaných objektů.

Využití prostor výpravní budovy pro kancelářské či skladovací účely stavby je možné pouze po dohodě s objednatelem či se zástupci příslušné železniční stanice. Projektant předpokládá využití staveništních buněk a kontejnerů umístěných na plochách zařízení staveniště.

Projekt upřednostňuje jako plochy a přístupové cesty využívání pozemků objednatele, to znamená, že zhotovitel bude pro staveništní dopravu a pro zřízení ploch zařízení staveniště.

3) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.

- Voda pro potřeby stavby: Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a mluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu staveniště a bezprostředním okolí je zakreslen v koordinační situaci.

- Elektrická energie: Zařízení staveniště a staveniště v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno s dodavatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

- Kanalizace: Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami. Kanalizace, respektive žumpy pro WC a sociální zařízení - jejich budování v rámci zařízení staveniště, se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (na.př. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.

- Telefony: Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, budou na staveništích

používány přednostně příruční vysílačky nebo mobilní telefony.

4) Dopravní trasy.

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn stávající silniční sítí, tedy silnice I. až III. třídy, dále po místních a účelových komunikacích, částečně pojezdem po upraveném stávajícím šterkovém loži, po pláni a po nově zřízených nebo zpevněných přístupových cestách. Zpevnění nebo zřízení přístupových cest bude provedeno pomocí šterku nebo panelů. Veřejné komunikace místní, městské, účelové a silnice I., II. a III. třídy budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu a v míře poškození vyspraveny na náklady stavby. K tomu provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správci) těchto komunikací místní šetření ke zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání.

Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!!

Na veřejné komunikace může vyjízďet jen technika řádně očištěna, pokud přesto dojde ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit.

Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropícího vozu.

Využití stávajících komunikací a zřízení navržených provizorních přístupových cest bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků v dalším stupni dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu (to se týká silnic I., II., III. třídy, místních a účelových komunikací). Zpevnění polních cest, které budou sloužit pro příjezd na zařízení staveniště jednotlivých stavebních objektů, se provede posypem a zhutněním šterkodrtě, kterou je možné vyzískat z recyklace šterkového lože. Alternativně je možné použít silniční panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označeny dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby.

Výpis uvažovaných přístupových cest pro staveništní dopravu:

(1) Ze silnice II/150 v Rokytnici u Přerova po místní komunikaci k železniční trati v úseku Dluhonice-Brodek u Přerova k mostnímu objektu v km 184,242 (mimoúrovňové křížení trati a místní komunikace) a k olomouckému zhlaví výhybny Dluhonice po pozemcích **parc.č.925/2** (vlastnické právo obec Rokytnice, k.ú. Rokytnice u Přerova [740896], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.992** (vlastnické právo obec Rokytnice, k.ú. Rokytnice u Přerova [740896], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.991/1** (vlastnické právo obec Rokytnice, k.ú. Rokytnice u Přerova [740896], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.1042/23** (vlastnické právo obec Rokytnice, k.ú. Rokytnice u Přerova [740896], LV č.10 001, způsob využití koryto vodního toku přirozené nebo upravené, druh pozemku vodní plocha), **parc.č.1042/22** (vlastnické právo obec Rokytnice, k.ú. Rokytnice u Přerova [740896], LV č.10 001, způsob využití koryto vodního toku přirozené nebo upravené, druh pozemku vodní plocha), **parc.č.999** (vlastnické právo obec Rokytnice, k.ú. Rokytnice u Přerova [740896], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha). Navržené opatření: V délce 480 m a šířce

6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 1 340 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 02/2019-10/2019.

(2) Po místní komunikaci od mostního objektu v km 184,242 do prostoru olomouckého zhlaví výhybny Dluhonice po pozemcích **parc.č.1001** (vlastnické právo obec Rokytnice, k.ú. Rokytnice u Přerova [740896], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.1000/1** (vlastnické právo obec Rokytnice, k.ú. Rokytnice u Přerova [740896], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha). Navržené opatření: V délce 675 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 02/2019-10/2019.

(3) Ze silnice III/01857 v Dluhonicích po místní komunikaci (ulici K nadjezdu) k železniční trati k nadjezdu nad kolejištěm výhybny Dluhonice, k výpravní budově a dále po místní komunikaci podél trati (vlevo, směr Olomouc) po pozemcích **parc.č.1017** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Dluhonice [626708], LV č.10 001, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.1018** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Dluhonice [626708], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha). Navržené opatření: V délce 530 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 170 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu.. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 02/2019-10/2019.

(4) Z místní komunikace (ulice K nadjezdu) po místní komunikaci ke kolejišti po pozemcích **parc.č.1057** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Dluhonice [626708], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.1069** (vlastnické právo neuvedeno, k.ú. Dluhonice [626708], způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha). Tato přístupová cesta navazuje na přístupovou cestu dle bodu 3. Navržené opatření: V délce 160 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 1 020 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2019-10/2019.

(5) V Dluhonicích pokračováním přístupové cesty dle bodu 4) po místní komunikaci (ulice K nadjezdu) za nadjezdem do prostoru kolejiště po pozemcích **parc.č.1074** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Dluhonice [626708], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), částečně po pozemku **parc.č.1075/1** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Dluhonice [626708], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), dále po pozemku **parc.č.1070** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Dluhonice [626708], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha). Navržené opatření: V délce 210 m a šířce 6 m

bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 570 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm štěrku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2019-10/2019 a 03/2020-10/2020.

(6) V Dluhonicích ze silnice III/01857 (ulice Náves) po místní komunikaci k železničnímu přejezdu v km 186,124 (ulice U Rozvodny) po pozemcích **parc.č.1020/1** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Dluhonice [626708], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha). Navržené opatření: V délce 110 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2019-10/2019 a 03/2020-10/2020.

(7) V Přerově ze silnice II/436 (ulice Polní, Tržní) po místní komunikaci (ulice Dluhonská) přes silniční nadjezdy nad tratěmi Přerov-Dluhonice a Přerov-Prosenice a železniční přejezd v km 185,610 na silnici III/01857 (ulice Předmostecká) po pozemcích **parc.č.4943/2** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Přerov [734713], LV č.10 001, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.6962** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Přerov [734713], LV č.10 001, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.6852/1** (vlastnické právo PRECHEZA a.s., nábř. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov, k.ú. Přerov [734713], LV č.169, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.3391/1** (vlastnické právo PRECHEZA a.s., nábř. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov, k.ú. Přerov [734713], LV č.169, způsob využití koryto vodního toku přirozené nebo upravené, druh pozemku vodní plocha), **parc.č.6852/2** (vlastnické právo PRECHEZA a.s., nábř. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov, k.ú. Přerov [734713], LV č.169, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.7116/8** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Přerov [734713], LV č.10 001, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.7116/9** (vlastnické právo PRECHEZA a.s., nábř. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov, k.ú. Přerov [734713], LV č.169, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.7116/10** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Přerov [734713], LV č.10 001, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.7116/4** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Přerov [734713], LV č.10 001, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.7113** (vlastnické právo neznámý vlastník, k.ú. Přerov [734713], LV č.11 000, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha). Navržené opatření: V délce 1 660 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 01/2018-11/2020.

(7M) V Přerově ze silnice I/55 (ulice Polní) ulicí Dluhonskou a z této po cca 30 m doleva po účelové komunikaci do prostoru kolejíště po pozemku **parc.č.3401/1** (vlastnické právo MJM Litovel a.s., Cholinská 1048/19, 78401 Litovel, k.ú. Přerov [734713], LV č.5788, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha). Navržené opatření: V délce 70 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 120 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm štěrku z výzisku a vrstvou 50 mm ze

zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2019-09/2019 a 04/2020-10/2020.

(-8-) V Přerově z místní komunikace (přístupová cesta dle bodu 7), spojnice silnic II/436 a III/01857, ulice Dluhonské) mezi silničními nadjezdy po místní komunikaci do prostoru kolejiště po pozemcích **parc.č.6545** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Přerov [734713], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.6543/1** (vlastnické právo SJM Hruška Jaroslav a Hrušková Svatava, Velké Novosady 993/9, Přerov I-Město, 75002 Přerov, k.ú. Přerov [734713], LV č.1706, druh pozemku zahrada), **parc.č.6544/1** (vlastnické právo SJM Zlámal Josef a Zlámalová Eliška, Trávník 1629/2, Přerov I-Město, 75002 Přerov, k.ú. Přerov [734713], LV č.4247, druh pozemku zahrada), **parc.č.6868/7** (vlastnické právo Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, k.ú. Přerov [734713], LV č.10002, druh pozemku orná půda), **parc.č.6451** (vlastnické právo Synková Eliška, Dr. Milady Horákové 18/6, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov, k.ú. Přerov [734713], LV č.2534, druh pozemku zahrada), **parc.č.6450** (SJM Tlusták Jaroslav Ing. a Tlustáková Martina, Hranická 33/12, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov, k.ú. Přerov [734713], LV č.5434, druh pozemku zahrada), **parc.č.3394** (Pešák Stanislav, nábr. Dr. Edvarda Beneše 2720/4, Přerov I-Město, 75002 Přerov, k.ú. Přerov [734713], LV č.5434, druh pozemku zahrada). Navržené opatření: V délce 210 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 425 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 09/2018-11/2018, 03/2019-08/2019 a 03/2020-06/2020. **Tato přístupová cesta byla zamítnuta, vyjma pozemku parc.č. 6545, není tedy uvažována.**

(-9-) V Přerově stávajícím sjezdem ze silnice II/436 (ulice Polní) po přístupové cestě do prostoru kolejiště v blízkosti silničního podjezdu ev.č.55-008 (mimoúrovňové křížení kolejí a silnice I/55) po pozemcích **parc.č.6587** (vlastnické právo Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, k.ú. Přerov [734713], LV č.49, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.6586** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Přerov [734713], LV č.10 001, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.6588/1** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Přerov [734713], LV č.10 001, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.4122/2** (vlastnické právo Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, k.ú. Přerov [734713], LV č.49, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.4122/1** (vlastnické právo Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, k.ú. Přerov [734713], LV č.49, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.4121** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Přerov [734713], LV č.10 001, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha). Navržené opatření: V délce 165 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 35 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího

nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2019-10/2019 a 05/2020-07/2020. **Tato přístupová cesta byla zamítnuta, není tedy uvažována.**

(10) V Přerově ze silnice III/01857 (ulice Staré Rybníky) po místní komunikaci do prostoru kolejiště po pozemcích **parc.č.6681** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Přerov [734713], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.6531/1** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Přerov [734713], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.6491/2** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Přerov [734713], LV č.10 001, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha). Navržené opatření: V délce 155 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 990 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm štěrku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 09/2018-11/2018 a 03/2019-08/2019.

(11) V Přerově z místní komunikace (ulice Teličkova) stávajícím sjezdem v blízkosti silničního podjezdu ev.č.55-008 k železniční trati po pozemcích **parc.č.626** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Předměstí [734977], LV č.10 001, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.6694** (vlastnické Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, k.ú. Přerov [734713], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.6868/4** (vlastnické Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, k.ú. Přerov [734713], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha). Navržené opatření: V délce 210 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 80 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm štěrku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2019-08/2019.

(12) V Přerově ze silnice I/55 z úrovně křižovatky silnic I/55 (ulice Olomoucká) a II/436 v blízkosti silničního podjezdu ev.č.55-008 po silnici II/436 (ulice Hranická), po této na úrovně křižovatku silnice II/436 (ulice Hranická) a místní komunikace (ulice Sportovní), ulicí Sportovní na její konec, zde přes Vinarský potok k mostním objektům tratě a podél trati směrem k ulici U Dráhy po pozemcích **parc.č.85/2** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Předměstí [734977], LV č.10 001, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.523/2** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Předměstí [734977], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.592/2** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Předměstí [734977], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.30/7** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Předměstí [734977], LV č.10 001, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.592/1** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Předměstí [734977], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.479/10** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Předměstí [734977], LV č.10 001, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.479/19** (vlastnické právo Statutární město Přerov a Bartoš Jaroslav Ing., Notečská 566/6, Troja, 18100 Praha

(duplicitní zápis vlastnictví), k.ú. Předmostí [734977], LV č.820, druh pozemku zahrada), **parc.č.479/23** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Předmostí [734977], LV č.10 001, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.589** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Předmostí [734977], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.622** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Předmostí [734977], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.621/3** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Předmostí [734977], LV č.10 001, druh pozemku orná půda), **parc.č.480** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Předmostí [734977], LV č.10 001, druh pozemku orná půda), **parc.č.125/1** (vlastnické právo Zemědělské družstvo Kokory, č. p. 381, 75105 Kokory, k.ú. Popovice u Přerova [782343], LV č.366, druh pozemku orná půda). Navržené opatření: V délce 970 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 40 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu, v délce 420 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna geotextilií, vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recykláči. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2019-11/2019.

(13) V Lískách ze silnice III/04723 (v blízkosti mostu ev.č.04723-2) po místní komunikaci a stávajícím sjezdem z této komunikace do prostoru kolejiště po pozemku **parc.č.422** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Lýsky [782335], LV č.10 001, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha). Navržené opatření: V délce 140 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2019-11/2019.

(14) Ze silnice III/01857 (ulice Staré Rybníky) po místní komunikaci k železniční trati po pozemku **parc.č.6491/2** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Přerov [734713], LV č.10 001, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.6457** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Přerov [734713], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha). Navržené opatření: V délce 630 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2019-08/2019.

(15) V Přerově ze silnice I/47 (ulice Lipnická) na okružní křižovatku u benzinového čerpadla a po účelové komunikaci do prostoru kolejiště po pozemcích **parc.č.6714/4** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Přerov [734713], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.6712/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Přerov [734713], LV č.93, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.6706/1** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Přerov [734713], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.6712/8** (vlastnické právo Lidl Česká republika v.o.s., Nárožní 1359/11, Stodůlky, 15800 Praha 5, k.ú. Přerov [734713], LV č.2185, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha). Navržené opatření: V délce 170 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 175 m a šířce 4

m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 07/2019-10/2019 a 05/2020-08/2020.

(16) V Lískách stávajícím sjezdem ze silnice III/04723 (v blízkosti mostu ev.č.04723-1) po účelové komunikaci (po panelové cestě a dále po nezpevněné polní cestě) podél koleje č.2S směrem na Brodek u Přerova k mostnímu objektu v km 4,862 (představující mimoúrovňové křížení koleje č.2S a kolejí č.1S, 1, 2) po pozemcích **parc.č.444** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Lýsky [782335], LV č.99, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.158** (vlastnické právo Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3, k.ú. Lýsky [782335], LV č.10002, druh pozemku zahrada), **parc.č.127** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Popovice u Přerova [782343], LV č.44, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Navržené opatření: V délce 20 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 620 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Objekt TTS na konci panelového úseku bude nutno objíždět po pozemku parc.č.158 a objekt bude ochráněn mechanickou zábranou. Přístupová cesta ve vzdálenosti 3 m od objektu bude zpevněna silničními panely s podsypem 150-200 mm. Nesmí dojít k poškození objektu TTS. Předpokládaný termín využívání v období 03/2019-11/2019.

(17) Místní komunikace představující spojnicí silnic II/436 v Popovicích u Přerova (ulice Hranická, Kočře) a III/04723 v Lískách po pozemcích **parc.č.422** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Lýsky [782335], LV č.10 001, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.156** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Popovice u Přerova [782343], LV č.10 001, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.155** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Popovice u Přerova [782343], LV č.10 001, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.525** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Předmostí [734977], LV č.10 001, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.524/2** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Předmostí [734977], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha). Navržené opatření: V délce 1 590 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 02/2018-11/2020.

(~~18~~) V Přerově z místní komunikace (ulice Dluhonské) přes areál společnosti Precheza a.s. do prostoru kolejiště po pozemcích **parc.č.3361/1** (vlastnické právo PRECHEZA a.s., nábř. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov, k.ú. Přerov [734713], LV č.169, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.6865/4** (vlastnické právo PRECHEZA a.s., nábř. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov, k.ú. Přerov [734713], LV č.169, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Navržené opatření: V délce 220 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 55 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a

vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2020-10/2020. **Tato přístupová cesta byla společností Precheza a.s. zamítnuta, není tedy uvažována.**

(18) V Přerově z místní komunikace (ulice Dluhonské) po účelové komunikaci a provizorně zpevněné staveništní cestě do prostoru kolejiště po pozemcích **parc.č.6416** (vlastnické právo PRECHEZA a.s., nábr. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov, k.ú. Přerov [734713], LV č.169, druh pozemku orná půda), **parc.č.6381** (vlastnické právo PRECHEZA a.s., nábr. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov, k.ú. Přerov [734713], LV č.169, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.3383/1** (vlastnické právo PRECHEZA a.s., nábr. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov, k.ú. Přerov [734713], LV č.169, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.6441/11** (vlastnické právo SJM Hrabal Josef Ing. a Hrabalová Josefa, č. p. 36, 75105 Kokory, k.ú. Přerov [734713], LV č.5135, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha). Navržené opatření: V délce 90 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 250 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna geotextilií, vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 55 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2020-10/2020.

(19) Z místní komunikace na pozemku **parc.č.422** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Lýsky [782335], LV č.10 001, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha) k trati a dále podél železničního náspu k ocelovému mostu v km 4,862 (představující železniční nadjezd koleje č.2S nad kolejemi č.1, 2, 1S) po pozemcích **parc.č.445/1** (vlastnické právo Moravská zemědělská, akciová společnost, Grymovská 268, 75121 Prosenice, k.ú. Lýsky [782335], LV č.517, druh pozemku orná půda), **parc.č.445/2** (vlastnické právo Moravská zemědělská, akciová společnost, Grymovská 268, 75121 Prosenice, k.ú. Lýsky [782335], LV č.517, druh pozemku orná půda), **parc.č.159** (vlastnické právo Odstrčilová Kristína, Horní náměstí 738, 69681 Bzenec, k.ú. Lýsky [782335], LV č.85, druh pozemku orná půda), **parc.č.121/1** (vlastnické právo Charamza Karel, Dědina 11/5, Přerov IX-Lýsky, 75124 Přerov, k.ú. Popovice u Přerova [782343], LV č.43, druh pozemku orná půda), **parc.č.121/2** (vlastnické právo Zatloukalová Libuše, Mezilesí I 138/22, Přerov XI-Vinary, 75124 Přerov, k.ú. Popovice u Přerova [782343], LV č.161, druh pozemku orná půda), **parc.č.122/6** (vlastnické právo Jozová Dagmar, Na valech 288/6, Hradčany, 16000 Praha 6, k.ú. Popovice u Přerova [782343], LV č.321, druh pozemku orná půda). Navržené opatření: V délce 510 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna geotextilií, vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2019-10/2019.

(100) V Přerově ze silnice II/436 (ulice Kojetínská) po silnici III/04721 (ulicemi Husovou, Tovární) kolem železniční stanice Přerov hl.n. a autobusového nádraží na silnici I/55 (ulice Gen. Štefánika) po pozemcích **parc.č.4964/4** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Přerov [734713], LV č.10 001, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.1019/1** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Přerov [734713], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.1042/1** (vlastnické

právo Statutární město Přerov, k.ú. Přerov [734713], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.1042/5** (vlastnické právo Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, k.ú. Přerov [734713], LV č.49, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha). Navržené opatření: V délce 1 170 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 01/2018-11/2020.

(101) V Přerově ze silnice I/55 (ulice Gen. Štefánika) stávajícím sjezdem po místní komunikaci mezi zahradami do prostoru nákladního nádraží železniční stanice Přerov hl.n. po pozemcích **parc.č.5850** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Přerov [734713], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.458** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Lověšice u Přerova [735001], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.459** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Lověšice u Přerova [735001], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha). Navržené opatření: V délce 190 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 01/2018-11/2020.

(20) V Dluhonicích od silnice III/01857 a od železničního přejezdu v km 186,124 ulicí U Rozvodny (P6526), tato přístupová cesta je pokračováním přístupové cesty dle bodu (6), po místních a účelových komunikacích kolem Rozvodny Dluhonice a podél řeky Bečvy k trati k nadjezdu po pozemcích **parc.č.1082/2** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Dluhonice [626708], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.1082/1** (vlastnické právo ČR a soukromí vlastníci – v pasportu města Přerova, k.ú. Dluhonice [626708], LV č.824, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.805/5** (vlastnické právo ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín, k.ú. Dluhonice [626708], LV č.835, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.805/2** (vlastnické právo Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3, k.ú. Dluhonice [626708], LV č.10 002, druh pozemku trvalý travní porost-zde stávající zpevněná komunikace), **parc.č.1144** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverží, 60200 Brno, k.ú. Dluhonice [626708], LV č.55, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.1650** (vlastnické právo Statutární město Přerov, k.ú. Dluhonice [626708], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.1651** (vlastnické právo Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3, k.ú. Dluhonice [626708], LV č.10 002, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha). Navržené opatření: V délce 570 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 710 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna geotextilií, vrstvou 150 mm štěrku z výzisku a vrstvou 55 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 02/2018-09/2019.

Předpokládané druhy přepravovaných nákladů a druh vozidel:

- Stavební materiál: zejména sypké materiály železničního spodku a zemina na úpravu svahů, dále kusový materiál pro nová nástupiště, apod. Přepravované materiály nebudou mít škodlivý dopad (zamoření škodlivými látkami) na své okolí (půda, vodní zdroje).
- Druh vozidel: nákladní auta pro přepravu sypkých i kusových materiálů, s předpokládanou celkovou max. hmotností do 25 t (hmotností se rozumí hmotnost vozidla včetně nákladu). Zásadně nepůjde o přepravované materiály se škodlivými látkami nebo nebezpečnými odpady.
- **Intenzita přejezdů vozidel pro výstavbu objektů na rozestavěném úseku tratě se předpokládá max 20–30 vozidel za den**, tato intenzita však může značně kolísat v průběhu výstavby a bude závislá na charakteru prováděných prací a na stupni mechanizace a organizaci práce budoucího dodavatele stavebních prací.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno **místní šetření** za účasti zhotovitele, projektanta, majitelů či správců komunikací a pozemků, které budou užívány stavbou a zástupce investora, z kterého vzejde po vzájemné dohodě přesný rozsah a způsob úpravy těchto komunikací a pozemků a režim jejich užívání.

Projektem uvažované plochy zařízení staveniště považujeme pro zdárné zhotovení díla za dostatečné, případné další zřizování ploch zařízení staveniště bude záležitostí zhotovitele jak po stránce legislativního zajištění a projednání, tak po stránce finančního krytí.

Náklady spojené s organizací výstavby, zejména s výše uvedenými přístupovými cestami, jsou zahrnuty ve stavebním objektu SO 11-18-01 t.ú. Přerov-Dluhonice, nová komunikace k sil.nadjezdu v km 185,455 (vč.násypů), do částí

- ❖ Rekonstrukce žst. Přerov, dopravní opatření,
- ❖ Rekonstrukce žst. Přerov, provizorní dopravní opatření.

Přístupová staveništní cesta (19) pro **most v km 4,862** (ocelový, nadjezd koleje č.2S nad kolejemi č.1S, 1, 2) je zakalkulována a zobrazena ve stavebním objektu samém.

Uvažovány mohou být pouze mimoglobální, to znamená převážně mimo pozemek SŽDC s.o., ČD a.s., vnitrostaveništní dopravu, tedy na pozemcích SŽDC a ČD a.s. do nákladů stavby až na velmi ojedinělé případy zahrnout nelze.

5) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.

Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí, elektrického a trakčního vedení.

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy, podrobněji v části B.3.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami.

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.

Ochranná pásma sdělovacích kabelů - zákon č. 127/2005 Sb.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).
Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.
O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se

stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (platí na pozemku SŽDC), ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ČD a.s.), SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, změna č. 1 platná od 1.5.2014, SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis, SŽDC (ČD) D 2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů, SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D 6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽDC Dp 17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných, SŽDC D7-2 Předpis pro organizování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, SŽDC (ČD) D 31 Směrnice pro přepravu zásilek s překročenou ložnou mírou, zásilek těžkých nebo dlouhých, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, SŽDC Zam1 Předpis o odborné

způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č. 1 platná od 1.9.2014, SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, SŽDC Sm 100 Směrnice SŽDC pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, SŽDC Sm 103 Řešení ekologických škodních událostí, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách, Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami. Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárníčka. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárníčka. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štetové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu okolních budov, zejména jejich průčelních stěn zvenku i zevnitř (z důvodu, aby byly jasně odděleny poruchy těchto objektů, které zde byly před zahájením prací a poruchy, které vznikly vlivem stavební činnosti, zejména zemních prací, toto bude provedeno pomocí fotodokumentace, zákresů, měření, zřízení terčů pro odhalení pohybu konstrukcí, popisů budov tj. počet podlaží, typ založení budovy, druh použitého zdiva či jiné svislé nosné konstrukce, apod., v případě, že majitel nebude chtít tyto údaje poskytnout, tak zajištění svědků). Fotodokumentace bude také průběžně pořizována při odkrývání základových konstrukcí a inženýrských sítí v místě stavby. Dále před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby **chráněny** pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem **přizván jejich příslušný správce**.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).



Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování (zřizování bezстыkové koleje) je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). **Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené Směrnicí SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.**

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory, apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Opatření ve fázi přípravy:

- Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

- Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.
- Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.
- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.
- Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.
- Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách

vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu. Plochy zařízení staveniště budou situovány mimo záplavové území pro Q100. Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skrývky, budou osety travinami.

- Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
- Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.
- Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a záchytné vany.
- Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci. Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skrývky, budou osety travinami.
- Zařízení staveniště bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.
- V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Opatření ve fázi provozu:

- Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb.v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č. 1 platná od 1.9.2014.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění p. p. a vyhlášky 246/2001 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Technologie demoličních prací.

Odpojení demolovaného objektu od inženýrských sítí bude provedeno v souladu s požadavky jejich správců.

Po prokazatelném odpojení objektu od inženýrských sítí bude přistoupeno k demolicí. Demoliční práce budou probíhat formou postupného rozebírání (bez použití trhacích prací). Před vlastní demolicí bude provedeno vyklizení nepotřebných věcí a budou demontovány vnitřní rozvody. Předpokládaný sled bouracích prací:

- Zajištění nebezpečného prostoru kolem stavby (ohrazením, oplocením, jištěním náležitě poučenou osobou)
- Demontáž dveřních a okenních křídel a následně vybourání dveřních a okenních rámců
- Odstranění střešní krytiny
- Demontáž prvků ploché střechy
- Postupné rozebírání jednotlivých konstrukcí objektu
- Vybourání nebo zarovnání základových konstrukcí

Vybouraná suť bude přemísťována přímo na vozidla popřípadě na meziskládku. Demolované konstrukce budou tříděny a separovány dle materiálového druhu a odváženy na skládku odpadu nebo k recyklaci. Suť vhodná k recyklaci bude oddělena.

Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení.

Po vybourání základových konstrukcí bude proveden zpětný násyp zeminy, hrubé terénní úpravy s výškovým navázáním na okolní terén, jemné terénní úpravy a případně osetí travním semenem.

7) Vliv provádění stavby na životní prostředí.

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Pro uskladnění stavebního odpadu byla předběžně vytipovány skládky

❖ RESTA DAKON

Provozovna Přerov-Lověšice, ulice Mírová 217/55 Přerov III-Lověšice.

Telefon: +420 608 855 308.

E-mail: resta-dakon@resta-dakon.cz

Střední přepravní vzdálenost 15 km.

❖ AVELI z.s.

Hodolanská 36, 779 00 Olomouc, provozovna Lipník nad Bečvou, Loučská 1411, 751 31 Lipník nad Bečvou

Telefon: +420 736 750 436

E-mail: info@aveli.cz

Střední přepravní vzdálenost 20 km.

Ocelové části kolejových polí budou po dohodě s objednatelem odvezeny do šrotu, také je možné kontaktovat zástupce obecních úřadů okolních obcí, jestli by o výziskový sypký materiál neprojevili zájem pro jiné obecní stavební aktivity (např. vysypání místních komunikací a polních cest).

Během provádění prací bude dodržena ČSN DIN 1890, zejména v okolí vzrostlých stromů, které se nacházejí v blízkosti stavenišť.



Projektant upozorňuje na demolici prvků pozemních objektů s možností obsahu azbestu (části střešní krytiny, stará trubní vedení, apod). Tyto budou s opatrností demontovány a části obsahující azbest celku dopravovány na místo dočasné skládky, kde budou uloženy například do neprodyšných pytlů nebo do kontejneru se speciálním zakrytím. Není možné je rozbíjet, lámat a shazovat staveništním shozem, ale v celku je demontovat a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem. Odstranění dílů s obsahem azbestu, včetně jejich zbytků, bude provádět **odborná firma oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady**, která je vybavena technickými prostředky a zařízením k omezení expozice zaměstnanců a ochraně okolního prostředí, která předá odpad na skládku, kde je možné stavební odpad kontaminovaný azbestem ukládat. Vždy musí být splněny požadavky platných norem a předpisů pro manipulaci s azbestem. Pracovníci musí dodržet zejména hygienické nařízení stanovené v nařízení vlády č.361/2007 Sb., budou mít k dispozici ochranné pracovní obleky a dýchací filtry.

Ochrana stávající zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.

8) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních prací.

- Začátek stavby: **01/2018**.
- Konec stavby: **10/2020**.

Obecně lze stavbu zahájit až po získání stavebního povolení a jeho nabití právní mocí. Postup stavebních prací je podrobně popsán v odstavci 9), resp. v samostatné části **B.8.1.1 Stavební postupy** této přípravné dokumentace.

Technologie provádění prací:

Návoz nového materiálu (šterkodrtě do podkladních vrstev železničního spodku a šterku do kolejového lože) provádět v maximální míře po železnici, vzhledem k tomu, že jde o jednokolejnou trať, bude značně převažovat doprava po železnici. Rekonstrukce kolejí by byly prováděny s použitím technologie obvyklé u staveb tohoto charakteru, odtěžení a sanace železničního spodku pomocí bagrování, rekonstrukce železničního svršku s nasazením pokladače kolejových polí a další železniční technikou. K odtěžení a odvozu šterkového kolejového lože využít přednostně dopravu po železnici. Zřízení nových konstrukčních vrstev

železničního spodku (stabilizace) a spodní vrstvy šterkového lože by probíhaly (dle situací v úsecích a možnostech přístupu pro silniční mechanizaci) souběžně s výstavbou mostních objektů, což by urychlilo celkový postup výstavby ve stavebních postupech. Po snesení kolejového roštu (původních kolejových polí) bude provedeno odtěžení šterkového lože a železničního spodku pomocí odbagrováním s odvozem nákladními auty a pracovními vlaky na předem určené skládky, nebo na mezideponii. Recyklační základna není uvažována.

Projekt předpokládá během realizace stavby přednostní využití kolejové stavební techniky, např. pokladačů kolejových polí, strojní čističky, výsypných, zásobníkových a plošinových vozů, kolejových jeřábů, MUV, dvoucestných rypadel, apod., je nutností, aby zhotovitel takovou technikou disponoval.

Shrnutí:

- ⇒ Použití těžké strojní čističky.
- ⇒ Vyjmutí kolejového roštu.
- ⇒ Odtěžení zbývajících železničního spodku pomocí bagrování a odvozu materiálu kolejovou a silniční technikou.
- ⇒ Souběžně s mostními objekty a propustky provádět v koleji železniční spodek (případná stabilizace, zřízení projektované konstrukční vrstvy šterkodrtě, spodní vrstvu šterkového lože).
- ⇒ Po dokončení mostů a železničního spodku – pokládka nového kolejového roštu z inventárních kolejnic.
- ⇒ Zašterkování a SVÚ.
- ⇒ Následná výměna dlouhých kolejnicových pasů, svařování (svařování nutno provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav z časových důvodů).

V předstihu provést svahování do projektovaného profilu včetně zemních prací v místech odvodňovacích příkopů, vložení odvodňovacích žlabů a trativodních řádů železničního spodku. Příkopové žlaby osazovat na trase v rámci projektovaného odvodnění v předstihu ze staré koleje, nebo až po snesení kolejového roštu a před zřízením spodních vrstev železničního spodku. Část výzisku se předpokládá i na vyspravení přístupových cest, podsypů a zpevnění ploch zařízení stavenišť.

U **rozestavěného propustku a rozestavěných větví odvodnění koleje** nutno zabezpečit v průběhu výstavby odvádění vod, aby nedocházelo k podmáčení stávajícího drážního tělesa a tělesa silničních komunikací:

- protlakem a vložení provizorního potrubí ve stávajícím drážním tělese nebo tělese komunikace s odvedení do stávajících příkopů,
- provizorním napojením na stávající objekty - propustky, napojením na stávající případně nově budované odvodňovací příkopy,
- napojením na kanalizaci, čerpáním vody,
- svedením vod do stávajících vodotečí, atd.

Montážní a demontážní základna jsou navrženy po dobu trvání stavby na zpevněných plochách ŽST Přerov. Před ukončením realizace stavby budou tyto plochy vyklizeny a po ukončení stavby uvedeny do původního stavu .

Ostatní plochy ZS jsou situované převážně u propustků a v místech přístupu na místo staveniště. Jejich zřízení se předpokládá před zahájením prací na jednotlivých objektech.

U vybraných objektů před zřizováním ploch ZS a po jejich likvidaci v místech zvlášť významných z hlediska ochrany přírody (zejména u vodních toků, oblastí lesů a zeleně), bude

dodavatel vždy předem kontaktovat příslušný orgán ochrany přírody k provedení společného terénního šetření a řídit se jeho pokyny.

Likvidace (odklizení) ploch bude prováděna zpravidla do jednoho měsíce po ukončení prací na objektech, nejpozději však do dne kolaudace (předání) ucelených částí stavby. Plochy ZS musí být likvidovány a uváděny do původního nebo předem sjednaného stavu v takovém časovém sledu, aby nepřekážely postupu prací na dalších, zahajovaných stavebních objektech a provozních souborech a nepřekážely budoucímu provozu na objektech už dokončených.

Z ploch zařízení staveniště budou odstraněny přebytečné materiály a plochy budou uvedeny do původního stavu. Na plochách, kde byla sejmuta ornice a deponována na okrajích staveniště, bude tato ornice znovu využita a rozprostřena.

Projekt uvažuje s **maximální obratovostí materiálu**, to znamená jeho vícenásobné použití. Toto se týká mostních provizorií, dopravního značení přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích, dále šterku, silničních panelů a geotextilie pro zřizování provizorních přístupových cest, nájezdů na plán tratě, ploch zařízení staveniště, ochranu stávajících inženýrských sítí, apod.

Bilance zemních prací.

Rozhodující objem zemních prací v kolejišti mají sanační práce na železničním spodku a svršku, včetně výstavby nebo obnovení odvodňovacích zařízení. Podstatnou část těchto zemních prací tvoří výkopy. Přebytečný materiál se bude odvážet na lokality trvalých skládek případně na recyklační základnu. S přihlédnutím k navrhované technologii těžení materiálu železničního spodku bude na místa skládek volena přeprava po železnici, příp. kombinovaná doprava po železnici s překládkou na auta a dále silniční dopravou. Převážná ramena v rámci stavby (střední přepravní vzdálenosti) – stavba – skládka, se odhadují cca na 15 km dle zvolené lokality.

Nové násypy se vyskytují na stavbě v minimálním, nerozhodujícím objemu. V ostatních případech bude materiál z výkopů využit k případnému urovnání terénu nebo na zpevnění provizorních přístupových cest na trase stavby. V obvodu hranice zařízení staveniště se v rámci stavby neuvažuje zřizovat mezideponie vytěžené zeminy větších objemů, případně zemníky, recyklační základna je uvažována v prostoru nákladního nádraží ŽST Přerov.

9) Stavební postupy.

Zpracováno v samostatné části B.8.1.1 Stavební postupy.

10) Postupné uvádění do provozu.

Stavba bude předávána a uváděna do provozu dle navržených stavebních postupů a dle smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a odběratelem. Ty jsou navrženy tak, aby byl umožněn provoz kolejí v maximální možné míře, budou tedy během výstavby provozovány ve stávajícím nebo již v novém stavu a tak budou postupně předávány do provozu. Stavební postupy jsou podrobně popsány v odstavci 9) této technické zprávy.

11) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

Železniční doprava:

Stavba bude realizována za provozu železniční dopravy, nároky na výluky jsou podrobně popsány v odstavci 9) této technické zprávy. **Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření bude průběžně konzultováno se SŽDC, Odborem operativního řízení a výluk (O11).**

Silniční doprava:

Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se týkají vybraných železničních přejezdů a mostních objektů:

❖ **Silniční nadjezd v km 186,692** (před výpravní budovou výhybny Dluhonice) představuje mimoúrovňové křížení kolejiště a místní komunikace (ulice K Nadjezdu) v Dluhonicích. Tento bude v novém stavu nahrazen lávkou pro pěší a silniční provoz zde nebude možný. Podmínkou jeho zrušení je zprovoznění nové komunikace zřizované v rámci této stavby SO 11-18-01 t.ú. Přerov - Dluhonice, nová komunikace k sil.nadjezdu v km 185,455 (vč.násypů), a to v provizorním stavu nebo v novém. Uzavření je předpokládáno v období 11/2018.


❖ **Železniční přejezd v km 186,124** (P6526) představuje úrovňové křížení kolejiště a místní komunikace (ulice U Rozvodny). Tento bude v novém stavu nahrazen lávkou pro pěší a silniční provoz zde nebude možný. Podmínkou jeho zrušení je zprovoznění nové komunikace zřizované v rámci této stavby SO 11-18-01 t.ú. Přerov - Dluhonice, nová komunikace k sil.nadjezdu v km 185,455 (vč.násypů), a to v provizorním stavu nebo v novém. Uzavření je předpokládáno v období 07/2019.


❖ **Železniční přejezd v km 185,610** (P6525) představuje úrovňové křížení kolejiště a místní komunikace (ulice Dluhonská). Tento bude v novém stavu nahrazen lávkou pro pěší a silniční provoz zde nebude možný. Podmínkou jeho zrušení je zprovoznění nové komunikace zřizované v rámci této stavby SO 11-18-01 t.ú. Přerov-Dluhonice, nová komunikace k sil.nadjezdu v km 185,455 (vč.násypů), a to v provizorním stavu nebo v novém. Uzavření pro silniční dopravu je předpokládáno v období 11/2018. Pěší budou používat železniční přejezd do doby, kdy bude zprovozněna lávka pro pěší v km 185,571 v období 07/2019, zabezpečovací zařízení na tomto železničním přejezdu musí být do té doby funkční a v kolejišti bude zřízena provizorní pomocná komunikace.


❖ **Most v km 185,657** (ev.č.55-008, silniční podjezd) představuje mimoúrovňové křížení silnice I/55 a trati (4 koleje č.1S, 2S, 1, 2). Práce na mostním objektu jsou uvažovány v období 03-07/2019 (v koleji č.1S a 2S úseku Dluhonice-Prosenice), v období 07-11/2019 (v koleji č.2 úseku Přerov-Prosenice) a v období 05-09/2020 (v koleji č.1 úseku Přerov-Prosenice). V každém období výstavby si stavba vyžádá krátkodobé úplné uzavírky silnice I/55 v daném místě pro bourání stávajících konstrukcí, osazování ocelových nosníků a betonáž desky. Tyto úplné uzavírky budou směřovány do nočních hodin a do času omezení jízd vybraných vozidel. Pro upřesnění uveden rozsah zákazu jízd (tabulka níže). **Omezení** se týkají vozidel nad 7,5 tuny a také vozidel nad 3,5 tuny s připojeným přípojným vozidlem na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a silnicích I. třídy.


Dny v týdnu	Zákaz jízdy v hod		Platnost (prázdniny od 01.07. do 31.08).
	Od	Do	
Pátek	17:00	21:00	Po dobu prázdnin
Sobota	7:00	13:00	Po dobu prázdnin
Neděle	13:00	22:00	Celoročně

Objízdné trasy jsou navrženy následující:

 **Pro vozidla do celkové hmotnosti 7,5 t** je navržena objízdná trasa z úrovně křižovatky silnic I/55, II/436 a III/01857 po silnici III/01857 směrem na Dluhonice (ulice Staré Rybníky) na křižovatku silnice III/01857 a místní komunikace (ulice Dluhonská) a po této místní komunikaci resp. ulici na křižovatku se silnicí II/436 (ulice Polní, Tržní).

 **Pro vozidla s hmotností nad 7,5 t** je navržena objízdná trasa z úrovně křižovatky silnic I/55, II/436 a III/01857 po silnici II/436 (ulice Hranická) přes Tršice, Doloplazy na křižovatku silnic II/436 a II/437, dále po silnici II/437 přes obce Daskabát, Dolní Újezd na křižovatku silnic II/437 a I/47 a po silnici I/47 do Přerova. Alternativou je objízdná trasa od mimoúrovňové křižovatky EXIT 276 silnic R35 a I/55 po R35 na mimoúrovňovou křižovatku EXIT 296 silnic R35 a I/47 a po I/47 do Přerova. Projektant tuto alternativu nedoporučuje.

 **Vozidlům IZS** se spuštěnou výstrahou bude umožněn průjezd podjezdem vždy. Zhotovitel během úplné uzavírky této skutečnosti přizpůsobí organizaci práce, rozmístění techniky apod.

 **Vozidla veřejné hromadné dopravy** omezena nebudou, uzavírky budou směřovány do dopravních pauz.

❖ **Most v km 186,477** představuje úrovně křížení kolejiště a účelové komunikace navazující na místní komunikaci (v Přerově, ulice Sportovní). Zde je stávající zákaz vjezdu všech vozidel (stávající dopravní značka B1). Práce si na spodním lici mostního objektu vyžádají úplnou uzavírku na 2x14 dnů v období 03-07/2019. *Objízdná trasa není navržena.*

Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám přesný termín realizace stavby, předepsanou dokumentaci přechodného dopravního značení předloží příslušnému dopravnímu inspektorátu Policie ČR k odsouhlasení zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle aktuální situace v silniční dopravě.

Náklady na zajištění přechodného dopravního značení (PD, instalace, pronájem, údržba, přemístění) jsou zakalkulovány v rozpočtu stavebního objektu SO 11-18-01 t.ú. Přerov-Dluhonice, nová komunikace k sil.nadjezdu v km 185,455 (vč.násypů), do částí

- ❖ Rekonstrukce žst. Přerov, dopravní opatření,
- ❖ Rekonstrukce žst. Přerov, provizorní dopravní opatření.

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

Zapsal: Ing. Petr Čech, Blahoslav Zainer, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Tel.: 585 570 457, 585 570 486, e-mail: cechp@moravia.cz,

Ing. Josef Zapletal, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Tel.: 585 570 404, 605 229 152, e-mail: zapletal@moravia.cz.